



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ – ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πάτρα τηλ.: 2610-490335-6

fax: 2610-490359

e-mail: press@apd-depin.gov.gr

Τρίπολη τηλ.: 2713-601007

fax: 2710-232383

e-mail: presstrip@apd-depin.gov.gr

Κέρκυρα τηλ.: 26613-61597

fax: 26610-44424

Πάτρα, 3-10-2014

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ανακοινώθηκε σήμερα από το Μιχάλη Χρυσοχοΐδη
η δημοπράτηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος

Γιώργος Διδασκάλου: Ανοίγουμε νέους δρόμους
για το μέλλον της χώρας

Τη δημοπράτηση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, την ερχόμενη Δευτέρα, ανακοίνωσε, σήμερα το μεσημέρι, σε ειδική εκδήλωση, που πραγματοποιήθηκε στον Πύργο της Ηλείας, ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων **Μιχάλης Χρυσοχοΐδης**, παρουσία του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης **Γιώργου Διδασκάλου** και του Περιφερειάρχη Δυτ. Ελλάδας **Απόστολου Κατσιφάρα**.

Όπως δήλωσε ο Υπουργός, οι μελέτες για την κατασκευή του έργου, μήκους 75 χλμ. και συνολικού προϋπολογισμού 475 εκατομμυρίων ευρώ, που έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, είναι πλήρεις και οριστικές, με όλες τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις και απαλλοτριώσεις. Στόχος δε είναι να ολοκληρωθεί κατά το δυνατόν παράλληλα με την ολοκλήρωση του έργου της σύμβασης παραχώρησης Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα.

Αναφερόμενος στα οφέλη που θα προκύψουν κατά την περίοδο κατασκευής, αλλά και μετά την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου ο Υπουργός ΥΠΟΜΕΔΙ τόνισε: «Το έργο αναμένεται να δημιουργήσει 1.500 θέσεις εργασίας τα επόμενα δύο χρόνια. Τουρισμός, αγροτικά προϊόντα, μεταποίηση, υπηρεσίες θα ευνοηθούν περισσότερο από ποτέ στην Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας. Τα έργα που είναι σε εξέλιξη σε λίγο χρόνο θα μετατρέψουν την απομονωμένη Δυτική Ελλάδα σε ένα σύγχρονο πόλο επενδύσεων αντάξιων της ιστορίας της, της ομορφιάς, του τόπου και των ανθρώπων της. Με την κατασκευή του νέου οδικού δικτύου εξοικονομείται χρόνος στις μετακινήσεις των πολιτών αλλά πάνω από όλα σώζονται ανθρώπινες ζωές. Μπαίνει τέλος και στη μαύρη σελίδα των πολύνεκρων και οδυνηρών δυστυχημάτων».

Η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου θα περιλαμβάνει 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και λωρίδες Έκτακτης Ανάγκης, 7 ανισόπεδους κόμβους, 2 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών, πλήρες παράπλευρο και κάθετο (με ανισόπεδες διαβάσεις) δίκτυο, συνδετήριες οδούς, καθώς και έργα για την βελτίωση της σύνδεσης του αυτοκινητοδρόμου με σημαντικά κέντρα οικονομικής σημασίας (Αρχαία Ολυμπία, Λιμάνι Κυλλήνης, Αεροδρόμιο Αράξου και Βιομηχανική Περιοχή Πάτρας).

Το τμήμα του αυτοκινητόδρομου από τον Κόμβο Καλού Νερού έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Κυπαρισσίας, μήκους 30 χλμ., με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 130 εκατομμύρια €, θα δημοπρατηθεί μετά την ολοκλήρωση των υπολειπομένων μελετών, προκειμένου να έχει περαιωθεί μέχρι το τέλος του 2016.

Σε ότι αφορά το τμήμα Πύργος – Καλό Νερό, μήκους 60 περίπου χλμ., το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων θα προβεί σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες για την εκπόνηση της μελέτης αναβάθμισης οδικής ασφάλειας της υφιστάμενης Εθνικής Οδού στο τμήμα μετά τον Πύργο και μέχρι το Καλό Νερό και την υλοποίηση των παρεμβάσεων της μελέτης αυτής.

Σχολιάζοντας την ανακοίνωση της δημοπράτησης του νέου αυτοκινητοδρόμου, ο κ. Διδασκάλου ανέφερε:

«Με αποφασιστικότητα, σταθερότητα και βήμα βήμα υλοποιούμε τις δεσμεύσεις μας, ανοίγοντας νέους δρόμους για το μέλλον της χώρας. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε τις απαραίτητες σύγχρονες υποδομές, που θα οδηγήσουν την Ελλάδα σε ένα ελπιδοφόρο αύριο. Με την ολοκλήρωση του νέου αυτού έργου, η Δυτική Ελλάδα βγαίνει από το περιθώριο και μπαίνει στην τροχιά μιας σημαντικής και αναγκαίας ανάπτυξης».

